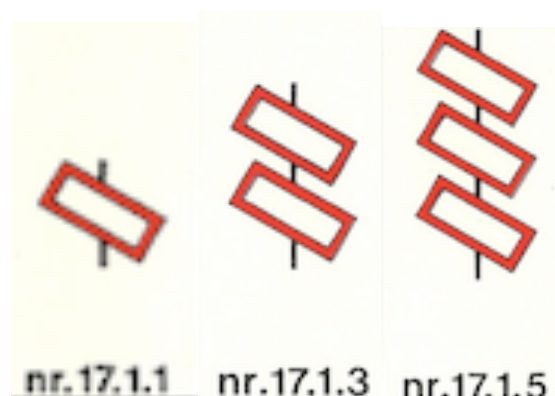


Byggebeskrivelse for afstandsmærker.

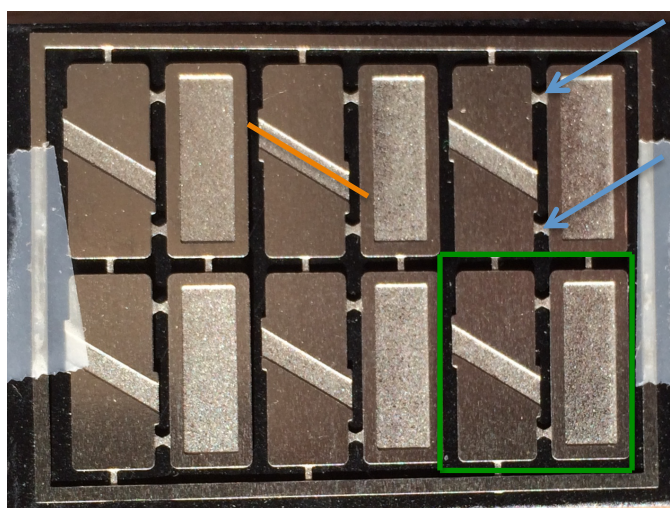
Sættet består af seks ætsede dele og tre standere H 1,5 x 1,5 mm.

Signalerne anbringes som vist på figur 1. (Fra SR af 1975)



Figur 1. Sæt med afstandsmærker.

En signalplade består af en forside og en bagside, som holdes sammen vha. to såkaldte tags. Det er de to, der sidder på en af kanterne på pladerne og vist med **blå pile** på Figur 2. Disse skal ikke fjernes endnu, da det er dem der gør bøjningen lettere og meget præcise. Mere herom senere. På Figur 2 er forsiderne vist vendende opad.



Figur 2. Byggesættets ætseplader.

Klip signalpladerne ud parvist (et helt signal vist med **grøn**) ved at klippe tags'ene ud langs yderkanten. Hvis tags'ene klippes af inde ved signalet, når det klippes ud af

arket, kan kanten risikere at blive bøjet. Efterfølgende klippes den lille korte rest af med saksen.

Signalpladerne skal vende således at ætsesiden vender opad. En ganske lille mængde loddefedt påføres i slidsen på bagsiden – den **orange** linie viser hvor loddefedt skal påføres. Forsigtigt kan slidsen påføres ganske lidt loddetin. På standeren påføres ligeledes lidt loddefedt dér, hvor det skal loddet fast på pladen, og lidt loddetin (fortinning) øverst på standeren, så der er lidt overskud af loddetin, men endelig ikke for meget.

Nu placeres standeren på bagpladen mellem beslagene (ved den **orange** linie), og loddekolben sættes kortvarigt på standeren, og herved skulle standeren gerne blive loddet fast på pladen. Hvis der er overskud af tin, kan man bruge såkaldt sugetråd til at fjerne overskydende tin fra overfladen.

Nu skal forsiden foldes bagud, så ”bagsiderne” ligger mod hinanden. Forinden påføres lidt loddefedt på de helt glatte sider. Fold dem nu helt sammen. De tidligere omtalte tags er udformet således, at når der bukkes, så bliver de to emner placeret præcist oven på hinanden. Hold de to plader sammen med en tang med et let tryk, og påfør ganske lidt loddeting på kanten af pladerne. Sugevirkningen vil trække tin ned mellem pladerne. Husk! Kun ganske lidt tin, og endelig ikke holde loddekolbespidsen på for længe, da man så risikerer at standeren falder af igen.

Når signalerne er samlet, og alle grater og rester af overflødig tin er fjernet, skal de renses for fedt og andre urenheder. Placer signalerne i f.eks. en dyb tallerken, tilsæt nogle dråber opvaskemiddel og hæld kogende vand over signalerne. Lad dem gerne stå lidt, hvorefter de skal børstes med f.eks. en pensel, så man er helt sikker på at de er helt rene. Tag dem op af badet, og skyl dem i rent vand. Herefter lægges de på f.eks. køkkenrullepapir og lad dem tørre helt. Læg dem evt. på en radiator for at tørre helt op.

Nu skal signalerne males. Signalpladerne er ætset halvt ned, hvilket skal gøre bemalingen lettere at styre. Den dominerende hvide farve males først. Når malingen er tørret HELT op, males den røde kan rundt om med en meget fin pensel. Ætskanten bruges som kant til at male op imod, så man opnår en skarp grænse. Bagside og stander males grå.

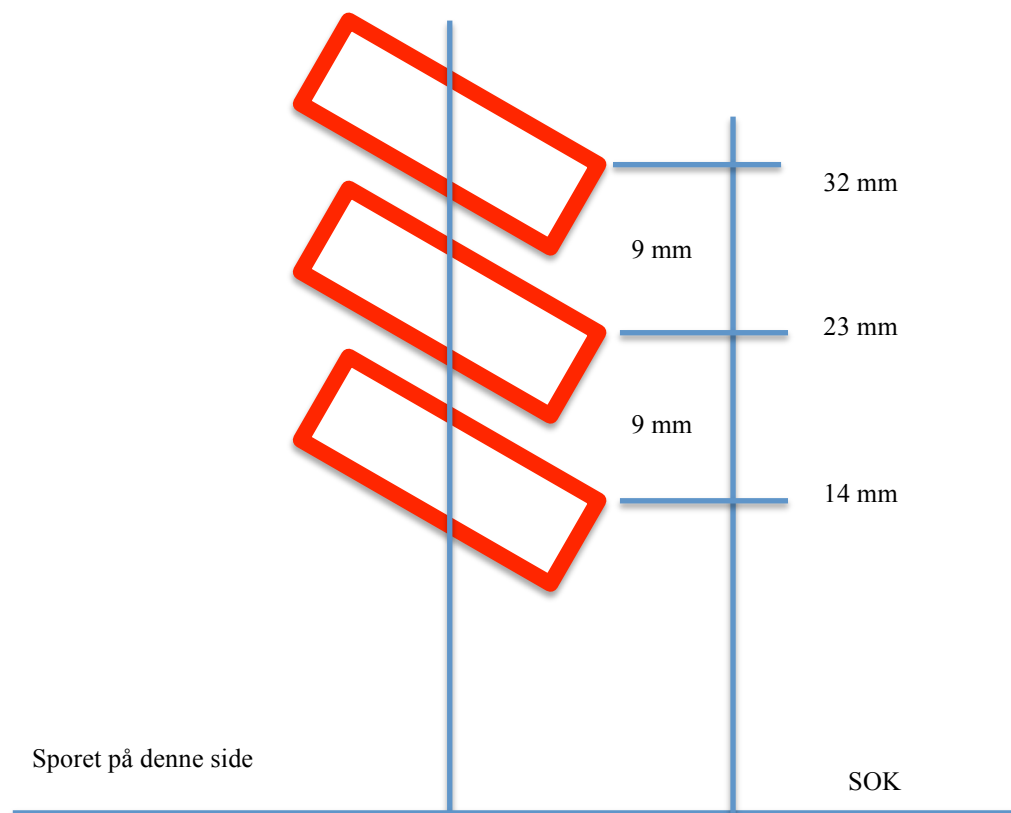
BEMÆRK: I øjeblikket arbejder vi på at få lavet et sæt dekaler, som vil gøre arbejdet endnu lettere. Først påføres dekalerne og efterfølgende dekaler med tallene på. Følg med på hjemmesiden.

Nu skal signalerne blot opstilles, og nedsættelsen skal bekendtgøres for det kørende personel.

God fornøjelse.

Med venlig hilsen

Banetjenesten.dk



Figur 3. Højdeplacering af afstandsmærkerne.