

Byggevejledning

DSB Litra AT

Nr. 208 - 221

Ombygning af CP-vogn fra Heljan

En umalet og usamlet Heljan CP-vogn samlesæt anvendes til ombygningen.

Generelle bemærkninger.

Den plast som ombygningssettet er lavet af er polystyren plast PS, og kan limes med de gængse limtyper på markedet beregnet for plastikbyggesæt.

Den plast der oftest benyttes har en mat og en blank side. Ved fabrikationen behandles overflader forskelligt, og ud over et forskelligt udseende på overfladerne, er der oftest en usynlig "film" på overfladerne. Det er derfor vigtigt, at overfladerne slibes før sættet samles. Specielt er det vigtigt på den blanke side, men gør det på begge. Derved fjernes en eventuel film og limningerne bliver herved bedre. Endvidere er det lettere at male en slebet overflade. Brug vandslibepapir i en meget fin kvalitet. Og gør arbejdet mens delene endnu sidder i arket. Dette letter arbejdet væsentligt.

Sikkerhedsforanstaltninger

Følg limleverandørens eller forhandlerens sikkerhedsanvisninger som anført på emballagen.

Sørg for god ventilation når der arbejdes med lim og støv. Sørg for at børn ikke får fat i limen og får det i munden eller på huden.

Hvis arbejdet foregår hvor der er små børn, skal du være opmærksom på, at de små dele i sættet, og det overflødig materiale kan være skadelige for børn, hvis de kommer i øjnene, i munden eller i luftvejene!

Overflødig materiale og eventuel tom emballage bortskaffes efter kommunes retningslinier for plastaffald og kemiske materialer.

Værktøj

Skarp hobbykniv eller skalpel

Vandslibepapir (*f.eks. korn 600*)

Eventuel en lille nøglefil

Hobbysav med fine tænder

Lille vinkel (*ikke strengt nødvendigt*)

Plastiklim (*Plastruct plastic weld, Volmer S30, Modelmaste liquid cement, Fallers Expert eller lign.*)

Plaststips (*Evergreen 8102 W-1 1x2 er nok den strip der passer bedst til det oprindelige bånd*)

Maling

Nye vognsider

Vognsiderne er lavet i 1 mm PS plast. Vinduerne fra CP-vognen indsættes igen i vinduesåbningerne efter samling.

Den eksisterende vognside skæres fra bunden med en skarp kniv holdt på sned. Skær flere gange. Skæres fri i hele den brede del af vognen. Vognsiderne skæres herefter fri ved at save præcist inden for de lodrette lister i hver ende. Pas på med nøjagtigheden herved! De nye vognsider er 150,8 mm lange og er beregnet til at passe ind ved et snit som beskrevet ovenfor. Der skal skæres ca. 17 mm af vognbunden, så længden passer. Prøv om målet passer inden sammenlimningen! Bunden limes sammen igen. Brug f.eks. Plastruct lim her, da vognen er lavet af ABS, som kræver en mere "skrap" lim. Gælder alle dele hvor Heljanvognen limes.

Når samlingen er tør, gøres snitfladen langs siderne plane, og siderne limes på plads. Til sidst limes strips'ene på vognsiden. Listen skal flugte underkanten af vinduerne, og de 2 lodrette lister sidder mellem første klasse og fællesklasse vindue og igen to fællesklassevinduer henne. Begge flugtende *under* vinduerne ca. midt mellem vinduerne. Se figur 2.

Ved montage af strips placeres en mængde lim på en ikke sugende overflade, og stripsen trækkes igennem limen, hvorved den netop kun tager en lille del på sin underside. Stripsen placeres, og gøre lige ved at anvende en lineal eller en lille vinkel. Stripsene afkortes efter montage, og eventuel efterlimes ved den afskårne del. Det gør det bedste indtryk, hvis disse lister er helt lige, hvilket gøres lettest ved hjælp af lineal, vinkel og det skrappe øjemål.

Taget

Det oprindelige tag fra Heljan benyttes, men afkortes så det passer på den nye kortere vogn. Sav i den ende af taget som **ikke** har toiletventil.

Indretningen (kan købes særskilt hos Banetjenesten, hvis ikke medleveret)

Indretningen er lavet i 0,8 mm PS plast, og er samlet på et udfræset ark. Se efter om alle delene er der ved at se, om der er huller i arket, hvor dele mangler.

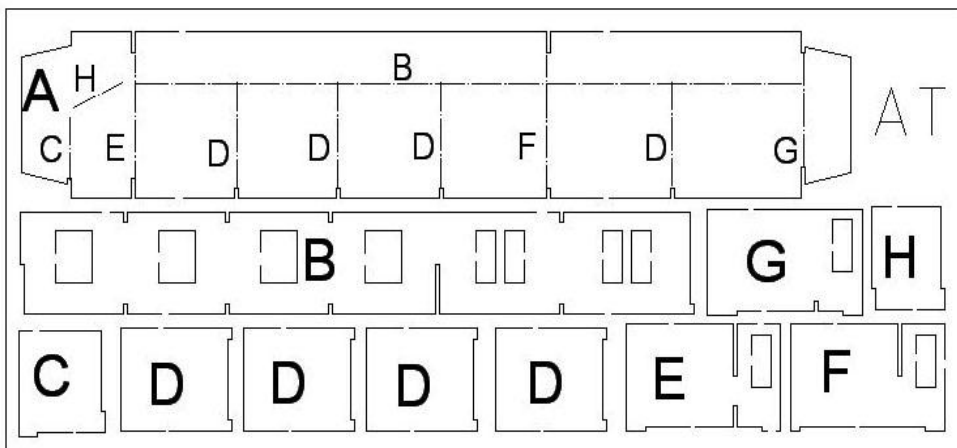
Sættet er udviklet således, at det vanskeligt kan samles forkert, men ved at sammenholde den efterfølgende tekst med illustrationen i figur 1, er samlingen en smal sag. Der er dog et forhold, som du skal være opmærksom på, og det er at få placeret gang siden korrekt, og få første classes kupeerne placeret rigtigt ud for førsteklasses vinduerne (ja, undskyld, men...)

Start med at slibe overfladerne som nævnt ovenfor. Derefter skæres alle delene ud af arket ved at skære "tags'ene" over. Med en skarp hobbykniv eller skalpel fjernes de sidste rester af tags'ene. Man kan gå efter med en fil eller et stykke sandpapir lagt på bordet. Herved bliver tags-resterne helt fjernet.

Læg bunden A på bordet. På figuren er delene markeret med et bogstav, og hver del skal placeres på det respektive bogstavs plads som anført på bundpladen på figuren. Det anbefales, at prøvesamle det hele uden lim i første omgang. Sættet er med tappe og noter, og de klikker fint ind i hverandre, og hvis en del ikke kan placeres hvor du prøver at placere den, er det måske fordi den er fejlplaceret eller vendt forkert. Husk at lade en fin fil rense tappe og noter.

Skillevæggene mellem kupeerne klikkes in på væggen til gangen, og deres korrekte placering vinkelret på gangvæggen, styres af nogle små hak i bundpladens kant.

De runde indadvendte hjørner stryges før samling med en fil.



Figur 1. Monteringsvejledning for indretningsæt.

Samlingsrækkefølge bliver herved: **A, E, F, G, B, D, D, D, D, C og H.**

Bemaling

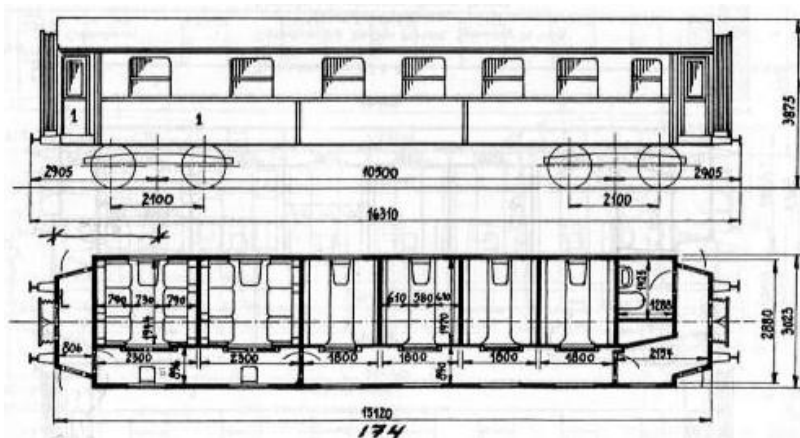
Vognen udvendigt:

Vognen males i overensstemmelse med epokens traditionelle farver, dvs. varianter af vinrød. Vognen kan fremstå som fabriksny eller som udsat for vejrligets påvirkninger med en afmattet farve. Endelig kan vognen patineres efter "forvaltningens" holdning til vedligeholdelse af sit materiel. ☺

Indretningen:

Første klasse: Sæder "Mars-betræk" og hvide overtræk på ørebakkerne og mørk finer på væggene. Endeperron lys grøn.

Fællesklasse: Lædersofaer, birketræsfiner med mørkbejdsede rammer. Endeperron okkerfarvet. Endeperronfarver dækker ind i de respektive gangafsnit.



Figur 2. Litra AT nr. 208 – 221 (Kilde: 4)

Litteraturhenvi sning

1. Pedersen, Jens Bruun, Personvognsmateriellets Historie, Banebøger 1986. ISBN 87 88632 10-5
2. Andersen, Torben, et. al., Lokomotivet nr. 23, Marts 1991, 6. årgang. Lokomotivet, Postboks 477, 4700 Næstved.
3. Ibid., Lokomotivet 24, Maj 1991, 6. årgang. Lokomotivet, Postboks 477, 4700 Næstved.
4. De Danske Statsbaner, Driftsmateriel I, Damplokomotiver, motormateriel, person-, post- og rejsegodsvogne, Reprint, Banebøger 1988. ISBN 87 88632 20-2